



UDKAST



Halsnæs Kommune

NOTAT  
29. januar 2020  
NHW/TVO

# Trafiksikkerhedsplan 2020



# Indhold

<b>1</b>	<b>INDLEDNING</b> .....	<b>3</b>
1.1	SAMMENFATNING .....	3
<b>2</b>	<b>EKSISTERENDE FORHOLD</b> .....	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>UHELDSANALYSE</b> .....	<b>6</b>
3.1	GENEREL UHELDSUDVIKLING .....	7
3.2	MÅL FOR TRAFIKSIKKERHEDEN .....	9
3.3	TEMATISKE ANALYSER .....	11
3.4	UHELDSBELASTEDE LOKALITETER PÅ KOMMUNENS VEJE .....	16
<b>4</b>	<b>MÅLSÆTNINGER OG INDSATSOMRÅDER</b> .....	<b>18</b>
4.1	TIDLIGERE MÅLSÆTNINGER OG INDSATSOMRÅDER .....	18
4.2	FREMTIDIGE MÅLSÆTNINGER .....	18
4.3	FREMTIDIGE INDSATSOMRÅDER .....	18

# Indledning

Halsnæs Kommune har bedt Via Trafik Rådgivning om at opdatere tre kommunale planer:

- Halsnæs Kommune – Sti- og cykelanalyse 2013
- Halsnæs Kommune – Skolevejsanalyse 2015
- Halsnæs Kommune – Trafiksikkerhedsplan 2014

Nærværende notat omfatter opdatering af *Halsnæs Kommune – Trafiksikkerhedsplan 2014*.

Denne opdatering omfatter indsamling af uheldsdata for perioden 2014-2018 med henblik på at kortlægge uheldssituationen i kommunen og at udarbejde målsætninger og indsatser for trafiksikkerheden. Konkret omfatter denne opdatering af trafiksikkerhedsplan:

- Uheldsanalyse for perioden 2014-2018 og sammenligning med *Trafiksikkerhedsplan 2014* (2009-2013).
- Udpegning og besigtigelse af uheldsbelastede lokaliteter på kommunale veje og private fællesveje i perioden 2014-2018
- En projektliste på baggrund af udpegning af uheldsbelastede lokaliteter
- Løsningsforslag for de uheldsbelastede lokaliteter og udpegning af fremtidige målsætninger og indsatsområder

## 1.1

### Sammenfatning

Politiet har i perioden 2014-2018 registreret 370 uheld på kommune- og statsveje i Halsnæs Kommune. De 370 uheld har medført 50 personskader, hvilket er væsentlig lavere end de 80 personskader, der blev registreret i perioden 2009-2013.

Ses der alene på kommunale veje registrerede politiet 140 person- og materielskadeuheld i perioden 2014-2018, med 25 personskader til følge. Der blev ikke registreret nogen dræbte.

I forhold til Færdselssikkerhedskommissionens nationale målsætning om halvering af antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken fra 2010 til 2020, lå Halsnæs Kommune i 2018 under målsætningen.

På trods af halveringen er der fortsat behov for forbedringer. Særligt mænd i alderen 18-24 år er overrepræsenterede i uheldsstatistikken i Halsnæs Kommune, og andelen af spiritusuheld er højere på vejene i Halsnæs Kommune end på landsplan.

På baggrund af analyserne er der udarbejdet en projektliste med anlægsprojekter, og der er opstillet følgende målsætninger og indsatsområder for det videre arbejde:

#### Målsætninger:

- Ingen dræbte i trafikken
- Mindre end tre alvorligt tilskadekomne pr. år
- Andelen af spiritusuheld er den samme som eller mindre end på landsplan

#### Indsatsområder:

- Unge (18-24-årige) involverede i uheld
- Spiritusuheld
- Hastighed
- Udbedre uheldsbelastede lokaliteter (der er udpeget 6 lokaliteter)



## Eksisterende forhold

Halsnæs Kommunes samlede areal er ca. 122 km<sup>2</sup>. De to største byer i kommunen er Frederiksværk og Hundested. Derudover har kommunen en række mindre bysamfund, bl.a. Liseleje, Kikhavn, Ølsted, Vinderød, Melby, Evetofte, Kregme og Torup.

Der er fem skoledistrikter i kommunen (vist på figur 1): Hundested skole, Melby Skole, Frederiksværk Skole, Magleblik Skole og Ølsted Skole.



Figur 1: Oversigtskort over bysamfund og skoledistrikter i Halsnæs Kommune.

Vejnettet i Halsnæs kan inddeles i tre overordnede kategorier: statsveje, kommuneveje og private fællesveje.

Vejdirektoratet er vejmyndighed på de to statsveje: Rute 16 (Amtsvejen-Hundestedvej-Hillerødvej) og Rute 211 (Frederikssundsvej). De to statsveje dækker over hovedparten af kommunens gennemfartsveje.

Halsnæs Kommune er vejmyndighed for såvel kommuneveje som private fællesveje, men de private fællesveje vedligeholdes af grundejerforeninger, privatpersoner og lign. Der er en meget

høj andel af private fællesveje i Halsnæs Kommune, hvilket betyder, at god kommunikation og samarbejde mellem kommune og borgere er særligt vigtig.



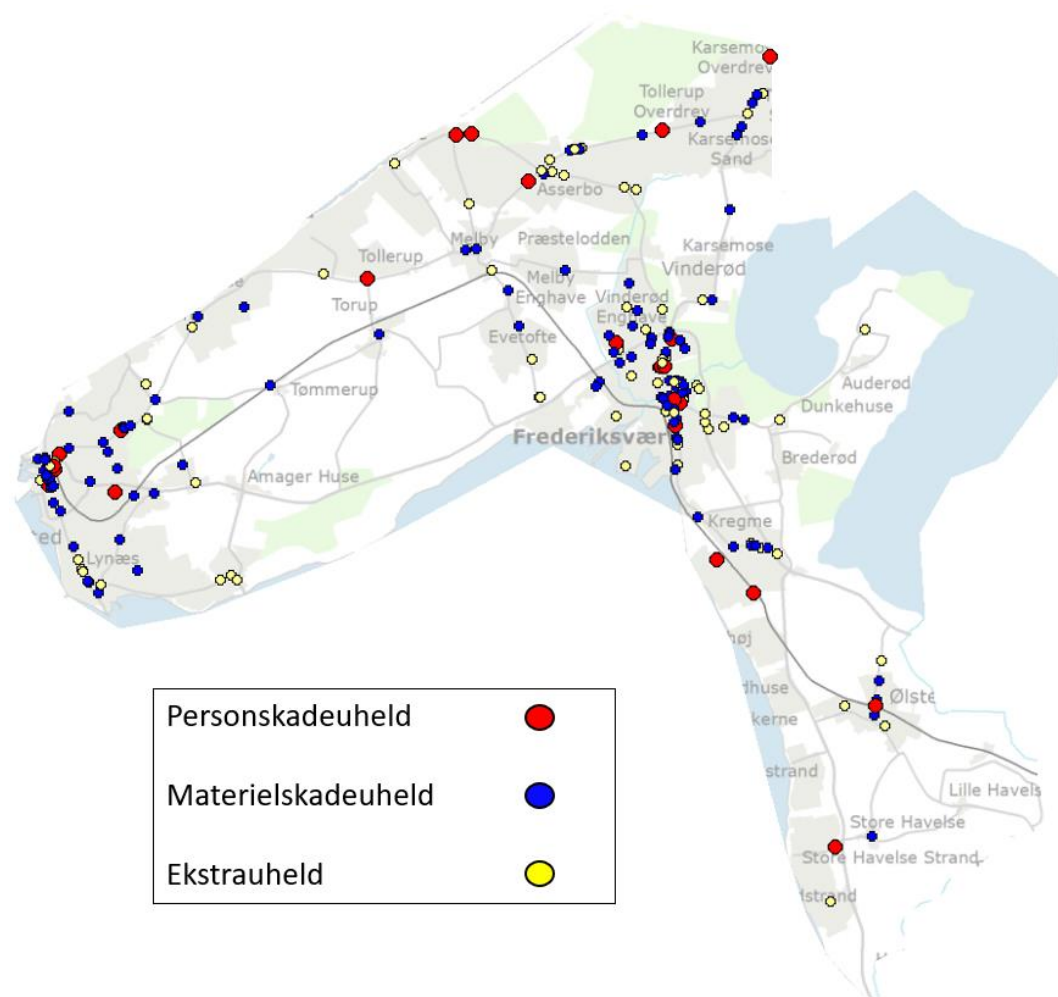
Figur 2: Oversigtskort over vejnettet i Halsnæs Kommune samt udpegede trafiktællinger for perioden 2014-2018. Trafiktallene er angivet som årsdøgns trafik (ÅDT).

## Uhedsanalyse

Uhedsanalysen er baseret på politiregistrerede uheld i Halsnæs Kommune i perioden 2014-2018. Analysen indeholder person- og materielskadeuheld samt ekstrauheld. Ekstrauheld er dog ikke inkluderet i den tematiske analyse og udpegning af uhedsbelastede lokaliteter.<sup>1</sup>

Idet kommunen ikke er vejmyndighed for statsvejene, vil trafiksikkerhedsplanen have fokus på fysiske tiltag på det kommunale vejnet samt på tiltag, der kan påvirke trafikanternes adfærd så som kampagner.

I alt er der registreret 140 person- og materielskadeuheld på kommunens veje i perioden 2014-2018. Det er en mindre stigning i forhold til perioden 2009-2013, hvor der blev registreret 128 person- og materielskadeuheld på kommunens veje. Herudover er der registreret 67 ekstrauheld.



Figur 3: Alle uheld på kommuneveje og private fællesveje i Halsnæs Kommune.

<sup>1</sup> Ekstrauheld er defineret som materielskadeuheld, hvor der ikke optages rapport, og er uheld med meget begrænsede materielskader. Der er stor usikkerhed forbundet med registreringen af denne type uheld, og det kan derfor give et "skævt" billede af den aktuelle uhedsituation, hvis ekstrauheld inkluderes i analysen.

## 3.1

### Generel uheldsudvikling

Der er registreret i alt 370 uheld på kommune- og statsveje og private fællesveje i Halsnæs Kommune i perioden 2014-2018. Det er færre end i perioden 2009-2013, hvor der blev registreret i alt 393 uheld.

Uheldene i 2014-2018 fordeler sig på vejnettet således:

- 163 uheld på statsveje
- 181 uheld på kommuneveje
- 26 uheld på private fællesveje

I tabel 1 ses fordelingen af person- og materielskadeuheld og ekstrauehld på vejene i Halsnæs Kommune.

Tabel 1: Fordeling af uheldsart på statsveje, kommuneveje og private fællesveje i perioden 2014-2018.

Uheld 2014-2018	Statsvej	Kommunevej	Privat fællesvej	I alt
Personskadeuheld	20	21	3	44
Materielskadeuheld	63	106	10	179
Ekstrauehld	80	54	13	147
<b>I alt</b>	<b>163</b>	<b>181</b>	<b>26</b>	<b>370</b>

De 370 uheld har medført i alt 50 personskader. I perioden 2009-2013 blev der registreret 80 tilskadekomne. Der er altså markant færre personskader i perioden 2014-2018 end i 2009-2013.

De 50 personskader i 2014-2018 fordeler sig på vejnettet således:

- 25 på statsveje
- 21 på kommuneveje
- 4 på private fællesveje

Der har været fire dødsulykker, alle sammen på statsveje. En af de fire omkomne var fodgænger. To af dødsulykkerne var spiritusuheld. En af dødsulykkerne var et solouhld med to dræbte i bilen. I perioden 2009-2013 blev der registreret fem dødsulykker i Halsnæs Kommune.

Tabel 2: Fordeling af tilskadekomne på statsveje, kommuneveje og private fællesveje i Halsnæs Kommune i perioden 2014-2018.

Personskader	Statsvej	Kommunevej	Privat fællesvej	I alt
Dræbte	4	0	0	4
Alvorligt tilskadekomne	13	14	4	31
Lettere tilskadekomne	8	7	0	15
<b>I alt</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>50</b>

### 3.1.1

#### Udvikling i antal uheld

Antallet af uheld pr. indbygger i Halsnæs er generelt faldet i løbet af de sidste årtier, dog med en lille stigning i perioden 2014-2018 i forhold til 2009-2013. Tabel 3 viser andelen af hhv. uheld, personskadeuheld og personskader pr. indbygger. Tallene for Frederiksværk og Hundested stammer fra de seneste trafikikkerhedsplaner for de to tidligere kommuner før kommunesammenlægningen i 2007.

Siden *Trafikikkerhedsplan 2014* er antallet af uheld pr. 1.000 indbyggere steget med omkring 1 %. Dog er antallet af personskadeuheld faldet med næsten 30 %.

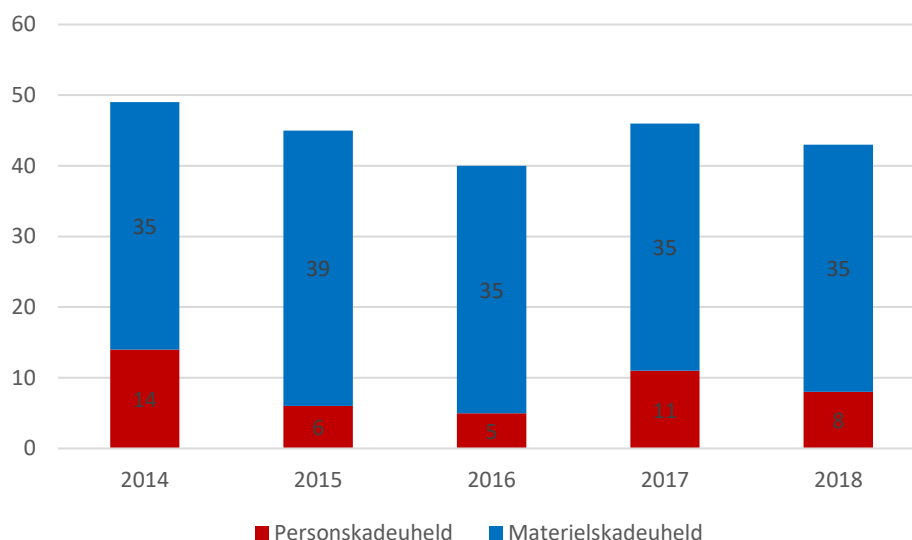
Tabel 3: Uheld pr. 1.000 indbyggere (inkl. ekstrauheld). Uheld på såvel statsveje som kommuneveje og private fællesveje er inkluderet.

	Periode	Uheld	Pr. 1000 indbyggere Personskadeuheld	Personskader
Frederiksværk	2003	2,41	1,23	1,72
Hundested	2000-2004	1,95	1,01	1,35
Halsnæs	2009-2013	1,43	0,41	0,52
Halsnæs	2014-2018	1,44	0,29	0,32

Figur 4 på næste side viser udviklingen i antal uheld i Halsnæs Kommune i perioden 2014-2018. Der ses et fald i antallet af personskadeuheld fra 2014 til 2018 på ca. 43 %. Der sker dog generelt få personskadeuheld i Halsnæs Kommune, hvorfor der ikke skal meget til for at skabe udsving i statistikken. Faldet på 43 % er således ikke statistisk signifikant.

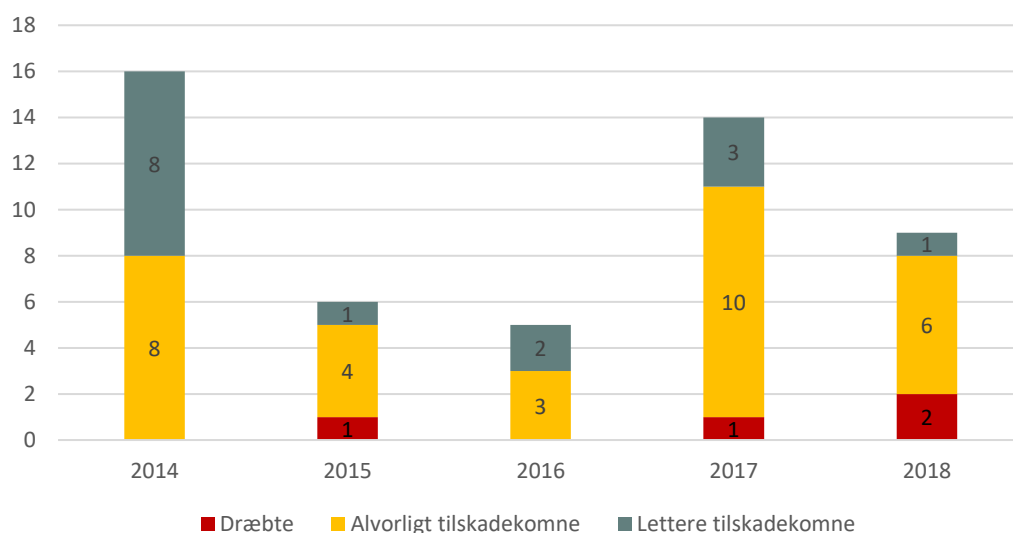
Det samlede antal uheld er også faldet i 2014-2018, om end det ligger ret stabilt på mellem 40 og 50 person- og materielskadeuheld om året.





Figur 4: Uheldsudvikling på statsveje, kommuneveje og private fællesveje fra 2014-2018 (223 uheld).

Antallet af tilskadekomne på statsveje, kommuneveje og private fællesveje i Halsnæs Kommune er generelt dalende i perioden 2014-2018, men det skifter forholdsvist meget hvert år. Der er dog generelt få tilskadekomne, så der skal ikke meget til at skabe udsving.

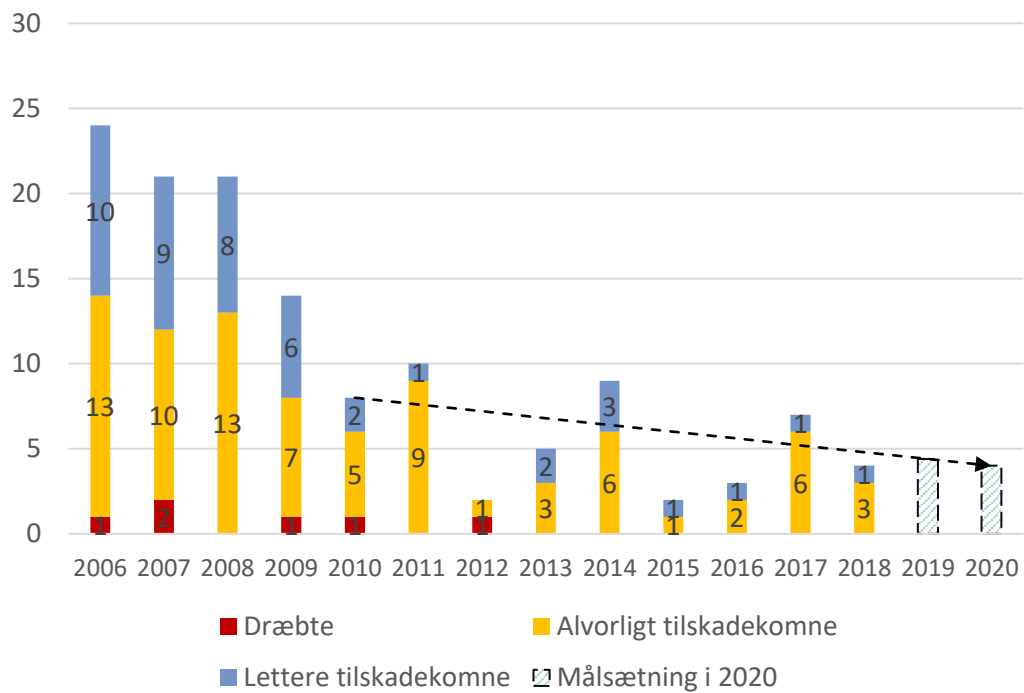


Figur 5: Tilskadekomne i uheld på statsveje, kommuneveje og private fællesveje i Halsnæs Kommune i perioden 2014-2018 (50 i alt).

## 3.2

### Mål for trafiksikkerheden

Færdselssikkerhedskommissionen har en national målsætning om halvering af antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken fra 2010 til 2020. I perioden 2014-2018 er der registreret i alt 25 personskader på Halsnæs Kommunes veje (kommuneveje og private fællesveje). Halsnæs Kommune har overvejende ligget under målet siden 2012. I 2011, 2014 og 2017 var antallet af tilskadekomne over målet, mens antallet af tilskadekomne har været under målet i de resterende år.



Figur 6: Dræbte og tilskadekomne i forhold til Færdselssikkerhedskommissionens nationale målsætning.

Generelt er der i gennemsnit lidt under fire alvorligt tilskadekomne og under to lettere tilskadekomne pr. år

### 3.3

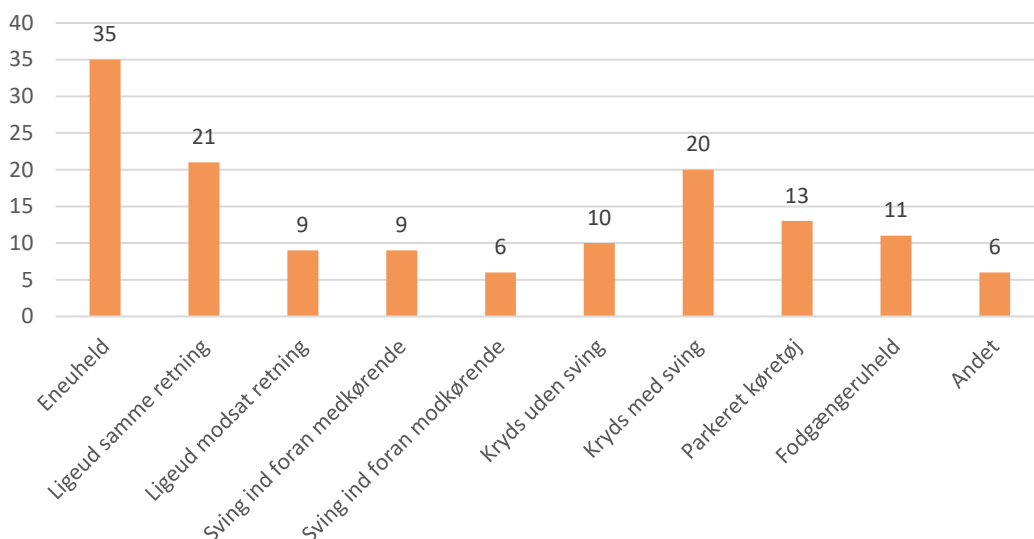
## Tematiske analyser

Denne analyse omfatter udelukkende politiregistrerede uheld på kommuneveje og private fællesveje. Ekstrauheld medtages ikke i analysen, da disse ikke er konsekvent registreret.

### 3.3.1

#### Uheld fordelt på hovedsituation

Figur 7 viser uheld fordelt på hovedsituation. 25 % af person- og materielskadeuheldene på det kommunale vejnet er eneuheld. 14 % af eneuheldene har resulteret i personskade. I 41% (13 ud af 35) af eneuheldene var der spiritus involveret. Det er lavere end i 2009-2013 både hvad angår andelen (ca. halvdelen af eneuheld involverede spiritus) og antallet (18 ud af 38).

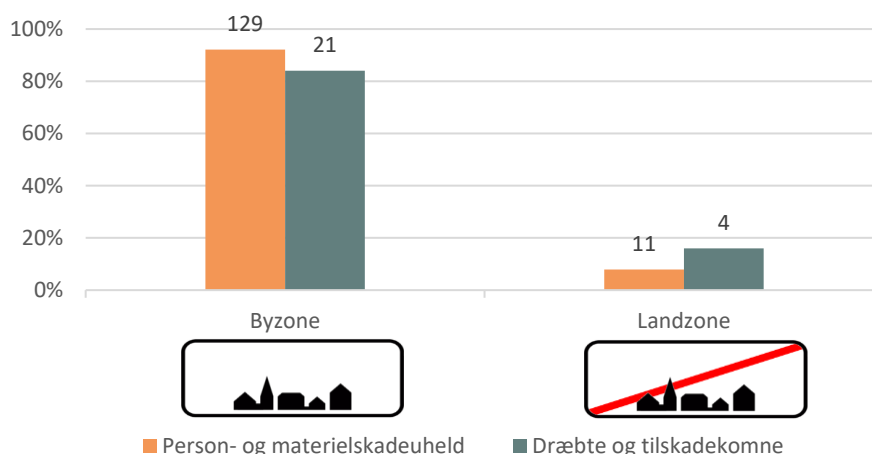


Figur 7: Politiregistrerede person- og materielskadeuheld fordelt på hovedsituation i perioden 2014-2018 (140 uheld).

### 3.3.2

#### By og land

De politiregistrerede uheld i Halsnæs Kommune sker hovedsageligt i byzone. Det samme gør sig gældende med dræbte og tilskadekomne, om end forskellen på by- og landzone her er mindre. Det kan delvist forklares med, at der ofte køres med højere hastigheder i landzone end i byzone.

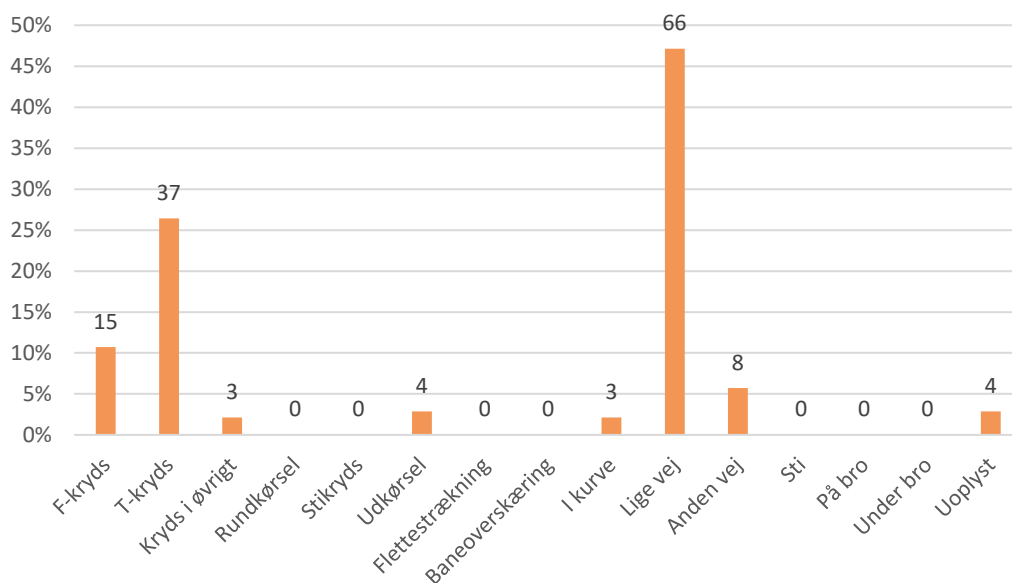


Figur 8: Politiregistrerede uheld fordelt på by- og landzone i perioden 2014-2018 (140 uheld).

### 3.3.3

## Vejudformning

Omkring 47 % af uheldene i perioden 2014-2018 er sket på lige vej. Lidt over ¼ er sket i T-kryds. Det er normalt, at der sker mange uheld på lige vej, da det meste af vejnettet består af lige vej.

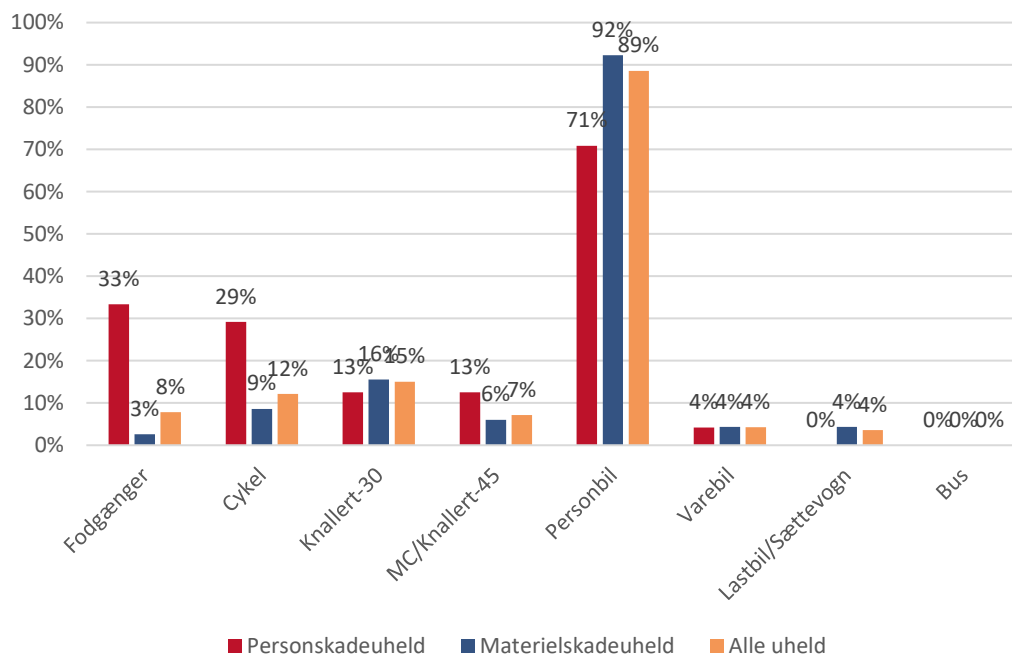


Figur 9: Politiregistrerede uheld fordelt på vejudformning i perioden 2014-2018 (140 uheld).

### 3.3.4

## Uheld fordelt på trafikanttyper

Figur 10 viser andelen af personer involveret i person- og materielskadeuheld på det kommunale vejnet fordelt på trafikanttyper. Personbiler er involveret i ni ud af 10 uheld. Det ender ofte med personskade, hvis en fodgænger eller cyklist er involveret i et uheld.

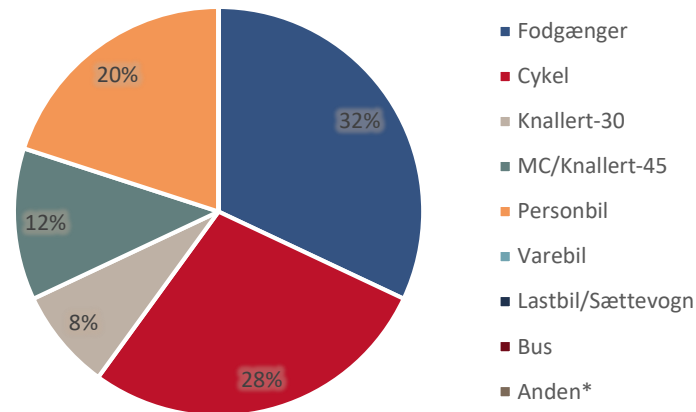


Figur 10: Trafikanter involveret i person- og materielskadeuheld på kommuneveje og private fællesveje i perioden 2014-2018 (252 involverede i alt).

### 3.3.5

## Tilskadekomne

Figur 11 viser andelen af tilskadekomne på kommuneveje og private fællesveje fordelt på trafikanttyper (25 tilskadekomne i alt). Det ses, at 60 % af de tilskadekomne er fodgængere eller cyklister.



Figur 11: Tilskadekomne på kommuneveje og private fællesveje fordelt på trafikanttype i perioden 2014-2018 (25 tilskadekomne i alt).

Det er især blandt fodgængere, der er en forholdsvist stor andel tilskadekomne, med 32 %. Det er væsentligt højere end på landsplan hvor andelen af tilskadekomne fodgængere er på 12 %. Andelen af fodgængere involveret i trafikuheld er i 2014-2018 også højere end i perioden 2009-2013, hvor andelen lå på 23 %. Med det relativt lave antal tilskadekomne i alt, skal der dog ikke store udsving til, før andelen ændres markant.

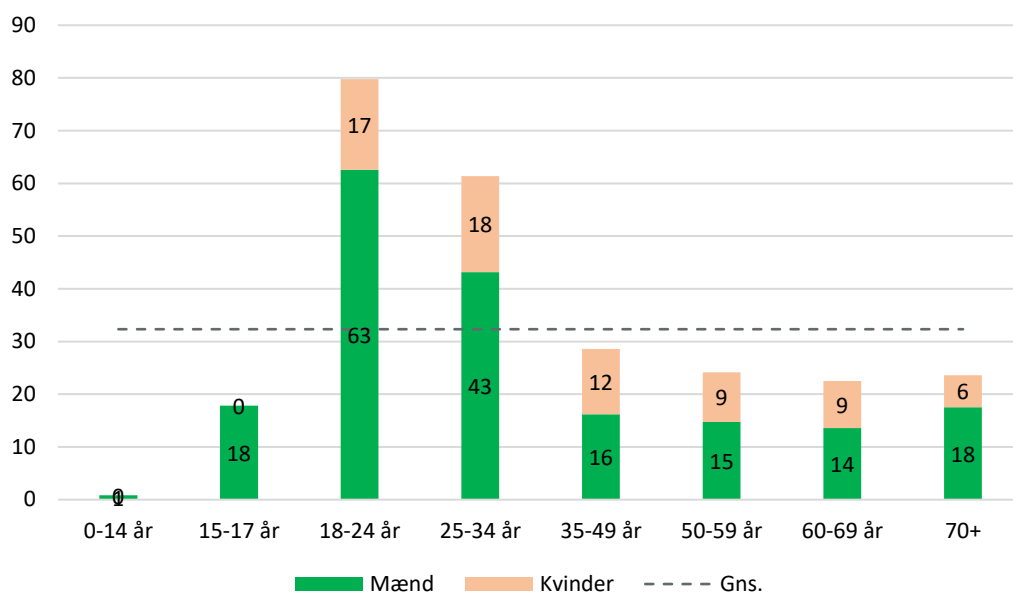
I alt er otte fodgængere kommet til skade på kommunens veje i perioden 2014-2018. Ingen er dræbt, men seks er kommet alvorligt til skade og to er kommet lettere til skade. To af de tilskadekomne fodgængere er kommet til skade i forbindelse med spiritusuheld.



### 3.3.6

#### Uheld fordelt på alder og køn

Mænd er overrepræsenterede i uhedsstatistikken i Halsnæs Kommune i perioden 2014-2018. Særligt aldersgruppen 18-24 år er overrepræsenterede i uhedsstatistikken. De 25-34-årige er også overrepræsenterede.



Figur 12: Involverede trafikanter fordelt efter alder, køn og folketal (antal pr. 10.000 indbyggere) i perioden 2014-2018.

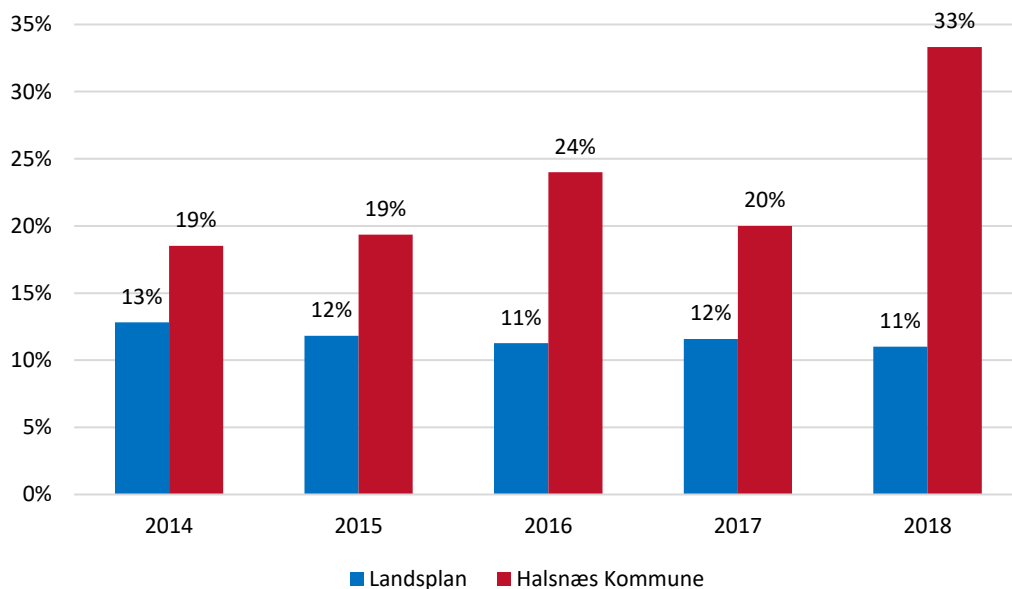
I perioden 2009-2013 var det ligeledes mænd i aldersgruppen 18-24, der var overrepræsenterede i uhedsstatistikken.

### 3.3.7

## Spiritusuheld

Et spiritusuheld er defineret ved, at mindst én fører eller fodgænger har haft en promille større end 0,50 promille eller er skønnet påvirket.

23 % af person- og materielskadeuheld på kommunens veje i perioden 2014-2018 var spiritusuheld. Det er væsentligt højere end på landsplan, hvor der i samme periode blev registreret en andel af spiritusuheld på 12 %.



Figur 13: Andelen af politiregistrerede spiritusuheld i Halsnæs Kommune i perioden 2014-2018 sammenlignet med andelen på landsplan (140 uheld i alt - 32 spiritusuheld).

I perioden 2009-2013 var 28 % af person- og materielskadeuheld på kommunens veje spiritusuheld.

Det er hovedsageligt førere af person- og varebiler der er involverede i spiritusuheld, med en andel på 67 %.

## 3.4

### Uhedsbelastede lokaliteter på kommunens veje

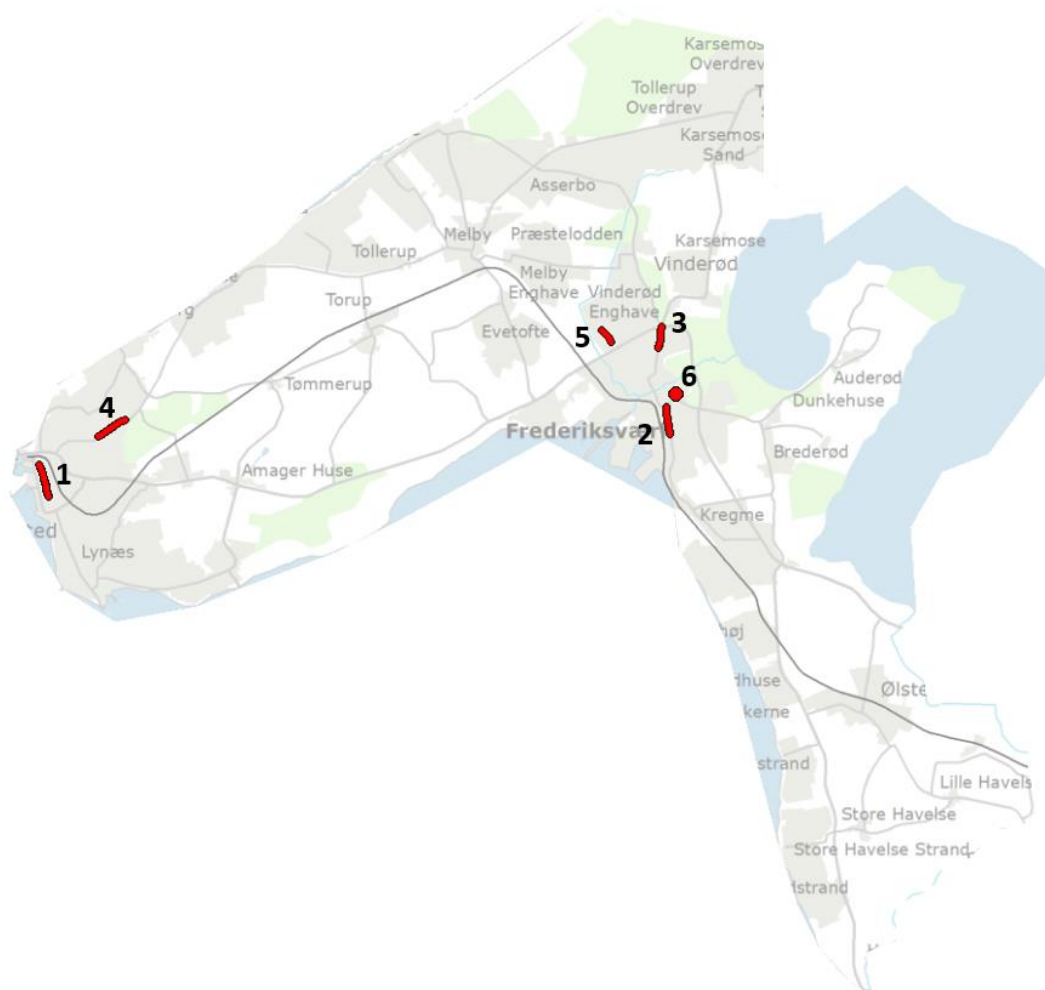
I denne uhedsanalyse er en uhedsbelastet lokalitet defineret på følgende måde:

- en strækning (500m) eller et kryds er udpeget som uhedsbelastet, hvis der er registreret minimum tre person- eller materielskadeuheld
- Et signalreguleret kryds opdeler en strækning. Vigepligtsregulerede kryds opdeler kun vejen, hvis trafikanterne har vigepligt
- Krydsuheld ligger inden for en afstand af 40 meter fra krydset

Det første kriterie er lavere end normalt. Typisk vil en lokalitet blive udpeget som uhedsbelastet hvis der er registreret mindst fem person- eller materielskadeuheld. Der bliver registreret relativt få uheld på Halsnæs Kommunes veje, så derfor er kriteriet sænket fra mindst fem uheld til mindst tre uheld, for at en lokalitet bliver betegnet som uhedsbelastet.

For hver lokalitet, der udpeges som uhedsbelastet, analyseres uheldene med henblik på at vurdere, om der er tale om specifikke trafiksikkerhedsmæssige problemstillinger ved lokaliteten. I så fald foreslås konkrete tiltag til at forbedre trafiksikkerheden på lokaliteten.

På baggrund af disse kriterier er der udpeget et uhedsbelastet kryds på Halsnæs Kommunes veje. Der er yderligere udpeget fem uhedsbelastede strækninger. De uhedsbelastede kryds og strækninger er vist i figur 14.



Figur 14: Uhedsbelastede lokaliteter på Halsnæs Kommunes veje i perioden 2014-2018.

I tabel 4 ses hvilke og hvor mange uheld der er sket på de uhedsbelastede lokaliteter.

Tabel 4: Uhedsbelastede lokaliteter i Halsnæs Kommune i perioden 2014-2018.

ID	Lokalitet	Udformning	Person-skadeuheld	Materiel-skadeuheld	Ekstra-uheld	Uheldsmønster
1	Strandvejen, Hundested	Lige strækning	1	5	0	Spredt uheldsbillede, høj fart, 2 højresvinguheld
2	Strandvejen, Frederiksværk	Lige strækning	1	5	0	Spredt uheldsbillede, mange spiritusuheld
3	Nørregade	Lige strækning	0	6	0	Spredt uheldsbillede, høj fart
4	Lille Karlsmindevej	Lige strækning	1	3	0	Spredt uheldsbillede, høj fart
5	Industrivejen	Lige strækning	1	2	0	Spredt uheldsbillede
6	Jernbanegade/Skolegade/Sandskårsvej/Egil Harders Gade	4-benet signalanlæg	0	3	0	Spredt uheldsbillede, to bagendekollisioner

## 4

# Målsætninger og indsatsområder

### 4.1

## Tidligere målsætninger og indsatsområder

I Halsnæs Trafiksikkerhedsplan 2014 blev det anbefalet, at Halsnæs Kommune følger den nationale målsætning beskrevet i Færdselssikkerhedskommissionens nationale målsætning (se figur 6). Yderligere blev foreslået følgende specifikke målsætninger for 2020:

- Ingen dræbte i trafikken
- Mindre end fire alvorligt tilskadedekomne pr. år
- Mindre end to lettere tilskadedekomne pr. år
- Andelen af spiritusuheld er den samme som eller mindre end på landsplan
- Andelen af knallertuheld er den samme som eller mindre end på landsplan
- Forbedret tryghed for lette trafikanter

I perioden 2014-2018 er der ikke registreret nogle dræbte i trafikken på de kommunale veje, og der er registreret under fire alvorligt tilskadedekomne og under to lettere tilskadedekomne pr. år, så disse målsætninger er indtil nu realiseret.

Andelen af spiritusuheld er stadig højere i Halsnæs kommune end på landsplan og har været det hvert år i perioden 2014-2018 (jf. figur 13).

I perioden 2009-2013 udgjorde knallertførere mere end 1/3 af tilskadedekomne på Halsnæs Kommunes veje. Dette er i perioden 2014-2018 faldet til 8 %, hvilket er markant lavere end i 2009-2013 og lidt under niveauet på landsplan, hvor knallertførere i samme periode udgjorde 9 % af tilskadedekomne på vejene.

### 4.2

## Fremtidige målsætninger

I 2016 var Halsnæs Kommune blandt de kommuner i Danmark, hvor der skete færrest uheld på vejene<sup>2</sup>. Der sker fortsat meget få uheld i Halsnæs Kommune. Dette mønster skal fortsætte og derfor øges ambitionsniveauet i forhold til *Trafiksikkerhedsplan 2014*. For perioden 2020-2024 er der opstillet følgende målsætninger for Halsnæs Kommune:

- Ingen dræbte i trafikken
- Mindre end tre alvorligt tilskadedekomne pr. år<sup>3</sup>
- Andelen af spiritusuheld er den samme som eller mindre end på landsplan

### 4.3

## Fremtidige indsatsområder

For at leve op til de fremstillede målsætninger er der udpeget fire indsatsområder, som skal være i fokus i Halsnæs Kommune. De indsatsområder omfatter:

- Unge (18-24-årige) involverede i uheld
- Spirituskørsel
- Hastighed

<sup>2</sup> Vejdirektoratet. Interaktiv ulykkesstatistik.

<sup>3</sup> Halsnæs Kommune arbejder mod at etablere et samarbejde med hospitaler med henblik på at kunne tilføje skadestuedata til det samlede datagrundlag for trafikuheld på kommunens veje. Skadestuerne registrerer typisk flere uheld end politiet. Det må således forventes, at såfremt skadestuedata bliver en del af datagrundlaget, vil antallet af alvorligt tilskadedekomne stige markant i forhold til de år, hvor der kun er brugt de politiregistrerede uheld.



- Uheldsbelastede lokaliteter

Der er udpeget få indsatsområder for bedre at kunne fokusere indsatsen.

#### 4.3.1

##### Unge (18-24-årige) involverede i uheld

De 18-24-årige er generelt overrepræsenterede i uheldsstatistikken - både landsplan og i Halsnæs Kommune. Omkring hver femte uheldsimplicerede bilfører i Halsnæs Kommune er mellem 18-24 år. Med kontinuerlig kampagneindsats samt holdningsbearbejdende tiltag, hvor de unge gøres opmærksomme på faren ved en risikobetonet trafikadfærd, kan der komme fokus på at komme de unges uheldsstatistik til livs.

##### **Virkemidler:**

- Kampagner og holdningsbearbejdende tiltag rettet mod unges trafikadfærd
- Udarbejde trafikpolitik på ungdomsuddannelser
- Opfølgende møder med køreskolelærere for at få fokus på, at unge skal oplyses om farerne ved for høj hastighed, manglende brug af sikkerhedssele og spirituskørsel

#### 4.3.2

##### Spirituskørsel

Andelen af uheld involverende spirituspåvirkede bilførere er i Halsnæs Kommune højere end på landsplan. Der bør arbejdes med kampagner og andre holdningsbearbejdende tiltag, som skal mindske mængden af spirituskørsel. Der bør arbejdes sammen med politiet for målrettet at kontrollere de mest udsatte lokaliteter for spirituskørsel. Yderligere vil tilgængelighed til offentlig transport om aftenen og natten give bedre mulighed for sikker transport.

##### **Virkemidler:**

- Kampagner og holdningsbearbejdende tiltag
- Arbejde for at forbedre mulighederne for sikker hjemtransport om natten
- Samarbejde med politi omkring kontrol målrettet de mest udsatte lokaliteter
- Dybdegående analyse af spiritusuheld

#### 4.3.3

##### Hastighed

En af de væsentligste faktorer til, at uheld sker, er høj hastighed. Derfor bør en målrettet indsats mod kørsel over hastighedsgrænsen gennemføres. En væsentlig del af denne indsats er holdningsbearbejdende tiltag, herunder deltagelse i nationale (og evt. regionale og lokale) kampagner målrettet høj hastighed. Yderligere bør der systematisk foretages hastighedsmålinger på de kommunale veje for at finde frem til de steder, hvor der forekommer væsentlige hastighedsoverskridelser.

Der er i de seneste år etableret adskillige 2-1 veje i Halsnæs Kommune. For at 2-1 vejene skal have en trafiksikkerhedsmæssig effekt, skal det sikres, at der ikke køres med høje hastigheder på vejene. Dette kan tilskyndes via hastighedsdæmpende foranstaltninger, men også gennem kampagner og information om, hvordan man skal færdes på 2-1 veje.

##### **Virkemidler:**

- Kampagner
- Hastighedsmålinger
- Hastighedsdæmpende tiltag
- Hastighedszoner
- Lokale kampagner for 2-1 veje

- Evaluering og analyse af eksisterende 2-1 veje med henblik på at forbedre trafiksikkerheden og trygheden på vejene. (Halsnæs Kommune har planlagt evaluering af 2-1 veje i 2020).

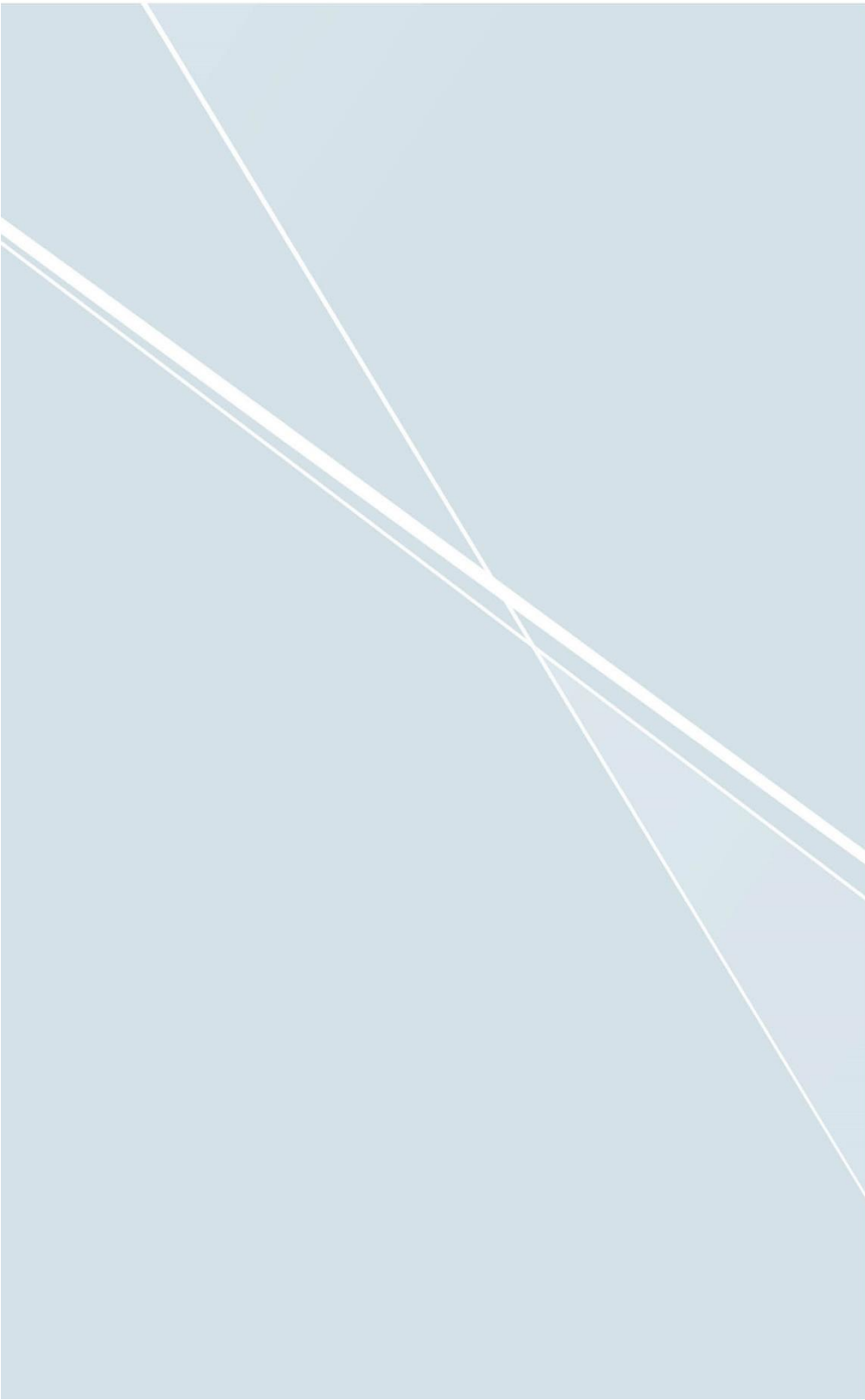
#### 4.3.4

#### Uhedsbelastede lokaliteter

Udbedring af de uhedsbelastede lokaliteter vil kunne forbedre trafiksikkerheden på lokaliteterne og kan også bidrage til forebyggelse af fremtidige uheld.

#### Virkemidler

- Udbedring af uhedsbelastede lokaliteter



---

**Via Trafik Rådgivning A/S**

Søvej 13 B 3460 Birkerød

T.: 4820 9000

E.: [via@via trafik.dk](mailto:via@via trafik.dk)

[www.via trafik.dk](http://www.via trafik.dk)

CVR. nr.: 25115708

**Via Trafik Aarhus**

Inge Lehmanns Gade 10, 7. sal

DK-8000 Aarhus C

T.: 8626 6070

E.: [via@via trafik.dk](mailto:via@via trafik.dk)